

COORDINACIÓ DE LA INTERVENCIÓ EN TÚNELS VIARIS URBANS

En el procediment per a la intervenció en túnels viaris de la ciutat de Barcelona, es poden distingir tres blocs de característiques particulars, que necessàriament han d'estar coordinats per a garantir una intervenció reeixida:

- 1.- Recepció i gestió inicial de l'alarma.
- 2.- Informació suficient, i coordinació amb els Cossos involucrats en la intervenció.
- 3.- Sistemàtica operativa a desenvolupar en la resolució del sinistre en l'interior del túnel.

Els Serveis que actuaran en un sinistre en un túnel viari a Barcelona seran, Bombers, Guàrdia Urbana, Serveis Sanitaris, Mossos d'Esquadra i Serveis de Manteniment i neteja.

De la correcta coordinació de les funcions que en el global de la intervenció, ha de realitzar cadascun d'ells, sense interferir en funcions que corresponen a qualsevol dels restants, depèn la coherència i l'agilitat en el total de l'operació.

Inicialment, l'alarma es rebrà en el CGE (Centre de Gestió d'Alarmes) i la responsabilitat d'una correcta gestió i informació cap als Serveis implicats recaurà directament sobre aquest Centre.

En el CGE s'han de reconèixer les característiques pròpies del sinistre, identificar l'abast del mateix i activar l'alarma al nivell necessari.

A aquest efecte el CGE ha d'establir un protocol de gestió de l'alarma que demandi de cada Servei les tasques que permetin una coordinació de mitjans, fins a l'establiment del CCA (Centri de Comandament Avançat) com punt Director de la intervenció.

És desitjable la màxima celeritat en la disposició d'aquesta fase inicial de la intervenció a l'efecte de minimitzar els danys.

Cadascun dels Serveis ha d'establir coordinadament, en el si del PEM corresponent, el protocol que agiliti la seva intervenció i faciliti la de la resta.

Les responsabilitats inicials i bàsiques de la intervenció són:

GSE

Requeriment a G.U. sobre l'alliberament d'accessos.
Determinació del nivell d'alarma i localització del sinistre. (segons quadres annexos)
Activació del tren o trens d'auxili previstos. (segons quadres annexos)
Informació a G.U. de la disposició i ubicació inicial desitjable del tren o trens d'auxili.
Informació al tren d'auxili dels accessos facilitats per la G.U.
Activació de Serveis d'Emergència Mèdica.
Establiment d'un canal específic de comunicació amb CCA

GUÀRDIA URBANA (actuació en Zona Temperada)

Alliberament d'accessos al túnel.
Informació al CGE sobre els accessos lliures al túnel.
Tall del trànsit en ambdós sentits de la circulació en el túnel.
Control de la zona o zones de disposició de mitjans d'evacuació.
Adequació de vies d'evacuació de ferits.
Identificació d'afectats.

BOMBERS (actuació en Zona Calenta. Segons Procediment d'intervenció annex)

Rescat i conducció a Zona Temperada d'afectats.
Extinció de l'incendi.
Revisió i rehabilitació de la zona afectada.

BOMBERS (actuació en Zona Temperada)

CCA.- Adreça de l'operació.

BOMBERS (Prevenió)

Investigació postsinistral

SEM (actuació en Zona Temperada)

Col·laboració amb sanitaris SPEIS.
Triage, atenció i evacuació afectats.

MOSSOS (actuació en Zona Freda)

Control de mitjans i públic.
Identificació afectats
Investigació postsinistral

SERVEIS DE MANTENIMENT I NETEJA

Rehabilitació de la zona.

ANNEX 1

Segons el disseny dels túnels i les dificultats previstes per a la intervenció en el seu interior, cap establir els següents "Tipus de Túnel"

A

- Túnel viaris unidireccionals d'un tub compartimentat amb comunicació al tub de sentit contrari. (Rda. del Mig)
- Túnel bidireccionals d'una longitud < 300 mts.

B

- Túnel viaris bidireccionals d'una longitud > 300 mts. (Rda. de Dalt, Rda. Litoral i Vallvidrera)

C

- Túnel viaris unidireccionals. (túnel de la Rovira, túnel de Camelies)



ANNEX 2.

La "**Localització de l'incident**", això és la posició física on s'inicia l'incident, determina clarament el vial afectat i dos trams pel que fa a ell:

Aigües a dalt, tram situat després de l'incident en sentit de la circulació.

Aigües a baix, tram situat per davant de l'incident en sentit de la circulació.

A l'efecte de desplaçament dels bombers, la localització també determinarà la dificultat en els accessos i podem considerar tres situacions:

Incident situat a **menys de 150 *mts. d'una entrada** del túnel o vial.

Incident situat a **menys de 150 *mts d'una sortida** del túnel o vial.

Incident situat a **mes de 150 *mts d'una entrada o sortida** del túnel o vial.



Les característiques del sinistre o la seva localització determinaran els següents

Nivells d'Intervenció.

Nivell 0.-

Accident de tráfico sense incendi.

Nivell 1.-

Incendi d'un turisme (poca càrrega de foc) .

Nivell 2.-

Incendi de diversos turismes.

Incendi de vehicle pesant (alta càrrega de foc) .

Nivell 3.-

Accident múltiple amb incendi o persones atrapades.

Localització de l'incident que precisi un desplaçament dels equips de rescat superior als 150 mts.



ANNEX 4.

QUADRES D'IDENTIFICACIÓ DEL NIVELL D'ALARMA

El tipus d'incident i la seva localització en l'interior del túnel, determinaran dificultats específiques en les tasques de rescat i extinció, depenent del nombre de vehicles que quedessin implicats per trobar-se aigües a dalt de l'incident.

Cap suposar també que aigües a baix de l'incident el túnel quedarà lliure i els vehicles hauran pogut evacuar-lo sense problema.

| TIPUS DE TÚNEL | LOCALITZACIÓ DE L'INCIDENT | TIPUS D'INCIDENT | NIVELL D'ALARMA | COMPOSICIÓ DELS TRENS D'AUXILI | |
|----------------|--|--|-----------------|--------------------------------|----------|
| | | | | TREN 1 | TREN 2 |
| A | QUALSEVOL LOCALITZACIÓ EN L'INTERIOR DEL TÚNEL | ACCIDENT SENSE INCENDI | 0 | T.L. + C + S | |
| | | INCENDIO TURISME | 1 | TL + TP + S+J | TP |
| | | INCENDI VARIS TURISMES INCENDI VEHICLE PESANT | 2 | TL + TP + S+ J | TL + TP |
| | | ACCIDENT AMB INCENDI | 3 | TL + TP + S+J | TP +C+ S |

A C C O B

| TIPUS DE TÚNEL | LOCALITZACIONS DE L'INCIDENT | TIPUS D'INCIDENT | NIVELL D'ALARMA | COMPOSICIÓ DELS TRENS D'AUXILI | |
|----------------|--------------------------------------|---|-----------------|--------------------------------|-------------|
| | | | | TREN 1 | TREN 2 |
| B | L<150 m DES DE UNA ENTRADA | ACCIDENT SENSE INCENDI | 0 | TL+C+S | |
| | | INCENDI DE UN TURISME | 3 | TL+TP+S+J | TL+TP+S |
| | | INCENDI VARIS TURISMES O VEHICLES DE TRANSPORT | 3 | TL+TP+S+J | TL+TP+S |
| | | ACCIDENT AMB INCENDI | 3 | TL+TP+S+J | TL+TP+C+S |
| | L>150 m DES DE UNA ENTRADA O SORTIDA | ACCIDENT SENSE INCENDI | 0 | TL+C+S | |
| | | INCENDI D'UN TURISME | 3 | TL+TP+S+J | TL+TP+S+J |
| | | INCENDI VARIS TURISMES O VEHICLES DE TRANSPORT | 3 | TL+TP+S+J | TL+TP+S+J |
| | | ACCIDENT AMB INCENDI | 3 | TL+TP+S+J | TL+TP+C+S+J |
| | L<150 m DES DE UNA SORTIDA | ACCIDENT SENSE INCENDI | 0 | TL+C+S | |
| | | INCENDIO DE UN TURISME | 3 | TL+TP+S+J | TL+TP+S+J |
| | | INCENDIO VARIS TURISMES O VEHICULO DE TRANSPORT | 3 | TL+TP+S+J | TL+TP+S+J |
| | | ACCIDENT AMB INCENDIO | 3 | TL+TP+S+J | TL+TP+C+S+J |

AACOB

| TIPUS DE TÚNEL | LOCALITZACIÓ DE L'INCIDENT | TIPUS D'INCIDENT | NIVEL DE ALARMA | COMPOSICIÓ DEL TREN DE AUXILIO | |
|----------------|---|--|-----------------|--------------------------------|-------------|
| | | | | TREN 1 | TREN 2 |
| C | PUNT AMB DESPLAÇAMENT D<150 m DES DE LA BOCA D'ENTRADA | ACCIDENT SENSE INCENDI | 0 | TL + C + S | |
| | | INCENDI D'UN TURISME | 1 | TL + TP+ S+ J | TP |
| | | INCENDI VARIS TURISMES O VEHICLES DE TRANSPORT | 2 | TL + TP + S+ J | TL + TP |
| | | ACCIDENT AMB INCENDI | 3 | TL + TP+ S+J | TL+TP+C+S+J |
| | PUNT AMB DESPLAÇAMENT D>150 m DES DE LA ENTRADA O SORTIDA | ACCIDENT SENSE INCENDI | 0 | T.L. + C + S | |
| | | INCENDI D'UN TURISME | 3 | TL + TP + S+ J | TL+TP+S+J |
| | | INCENDI VARIS TURISMES O VEHICLE DE TRANSPORT | 3 | TL + TP + S+ J | TL+TP+S+J |
| | | ACCIDENT AMB INCENDI | 3 | TL + TP+ S+J | TL+TP+C+S+J |
| | PUNT AMB DESPLAÇAMENT D<150 m DES DE LA BOCA DE SORTIDA | ACCIDENT SENSE INCENDI | 0 | TL. + C + S | |
| | | INCENDI DE UN TURISME | 3 | TL + TP + S+ J | TL+TP+S+J |
| | | INCENDI VARIS TURISMES O VEHICLES DE TRANSPORT | 3 | TL + TP + S+ J | TL+TP+S+J |
| | | ACCIDENT AMB INCENDI | 3 | TL + TP+S+J | TL+TP+C+S+J |

AACOB

ANNEX 5

FITXES D'INTERVENCIÓ

“ *MODEL ADEQUAT AL SPEIS DE BOMBERS DE BARCELONA* ”

INTERVENCIÓ EN INCIDENTS EN TÚNELS AMB ALARMA NIVELL 0

Situació:

Accident sense incendi, localitzat en qualsevol tram del túnel.

Condiciones del túnel

Visibilitat complerta

Tràfic obert si fos possible fins l'arribada del tren d'auxili.

Tall de tràfic fins la fi de la maniobra.

Sectors de treball:

1.- Sector prevenció d'incendi i protecció de la maniobra

2.- Sector excarceració i evacuació.

Accessos:

Pel vial afectat i per la boca d'entrada més propera aigües amunt.

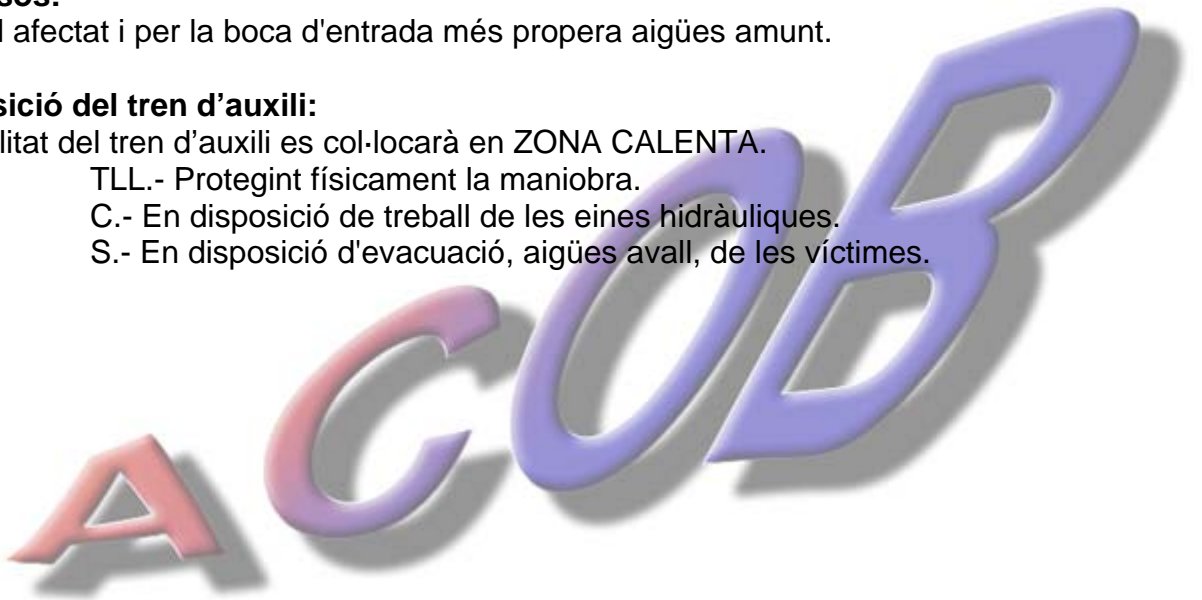
Disposició del tren d'auxili:

La totalitat del tren d'auxili es col·locarà en ZONA CALENTA.

TLL.- Protegint físicament la maniobra.

C.- En disposició de treball de les eines hidràuliques.

S.- En disposició d'evacuació, aigües avall, de les víctimes.



MANIOBRA

TREN D'AUXILI 1 – Rescat (procop 1.06)

| Vehicle | Tssp | Of. | Sg. | Cap. | Bo. | Co. |
|---------|------|-----|-----|------|-----|-----|
| 1 TLL | | 1 | | 1 | 3 | 1 |
| 1 TP | | | 1 | | 3 | 1 |
| 1 C | | | | 1 | 3 | 1 |
| 1 S | 1 | | | | 1 | 1 |

Desenvolupament:

TANC LLEUGER: Protecció de les maniobres d'excarceració amb una instal·lació de Ø25 mm d'escuma de baixa expansió. Col·laboració en les tasques d'estabilització del vehicle i desconexió de bateria.

Oficial: Direcció i control global de la intervenció.

Caporal: Control de les maniobres de protecció a l'excarceració.

Conductor: Acoblament de la bomba del vehicle i manipulació de la mateixa.

Bomber 1 : Obertura i accés a la bateria i desconexió. Protecció de talls amb proteccions toves.

Bomber 2: Estabilització del vehicle. Protecció de les maniobres de tall amb protecció dura.

Bomber 3: Prevenció del risc d'incendi amb línia d'escuma de baixa expansió i extintors.

FURGÓ DE SALVAMENT (CHARLY): Estabilització del vehicle afectat, maniobres d'excarceració i rescat de ferits.

Caporal: Control de les maniobres a realitzar pel personal del Furgó de Salvament.

Conductor: Acoblament a l'interior del vehicle de la pressa de força, connexió i manipulació del generador i bomba hidràulica. Ubicació de la lona.

Bomber 1: Estabilització, connexió i ús de les eines de tall i separació.

Bomber 2: Estabilització, connexió i ús de les eines de tall i separació.

Bomber 3: Estabilització, connexió i ús de les eines de tall i separació.

AMBULÀNCIA: Atenció a les persones afectades, rescat i trasllat de les mateixes.

TSSP: Valoració, estabilització, coordinació, rescat i trasllat de les persones afectades.

Bomber 1: Col·laboració amb el Tècnic Sanitari.

Conductor: Col·laboració amb el Tècnic Sanitari.

INTERVENCIÓ EN INCIDENTS EN TÚNELS AMB ALARMA NIVELL 1

Situació:

Incendi d'un vehicle en túnels tipus A o en túnels tipus C (si l'incendi està localitzat a prop de la boca d'entrada al vial afectat)

Condicions del túnel

Visibilitat nula, inundació total pels fums (en túnels tipus A amb ventilació forçada s'aconseguirà ventilar amb rapidesa).

Tràfic tancat en vial afectat.

Col·lapse de vehicles en l'interior del vial afectat aigües amunt de l'incident.

Col·lapse de tràfic en els accessos.

Possiblement no hi ha persones atrapades.

Sectors de treball:

- 1.- **Sector de rastreig** en vehicles col·lapsats, localització de persones afectades i rescat de víctimes.
- 2 .- **Sector d'extinció d'incendi**
- 3.- **Sector d'atenció sanitària als afectats i evacuació.**

Accessos:

Túnels Tipus A

Unidireccionals.- Pel vial contrari i per l'entrada més propera al lloc de l'incident.(5.1.1)

Bidireccionals.- Un tren d'auxili pel vial contrari, per l'accés més proper aigües amunt del lloc de l'incident. Un altre tren d'auxili pel vial afectat, per l'accés més proper aigües avall. (5.1.1)

Túnels tipus C.- Pel vial afectat des de la boca d'entrada aigües amunt.

Disposició del tren d'auxili:

La totalitat dels vehicles que componen els trens d'auxili es disposaran en **ZONA TÈBIA**

L'ambulància en situació d'evacuació ràpida de possibles víctimes.

MANIOBRA

Les funcions del Tren d'Auxili 1 i el Tren d'Auxili 2 poden intercanviar-se segon sigui la localització de l'incident

TREN DE AUXILI 1 - Rescat

| Vehicle | Tsé | Off. | SC. | Cap. | Bo. | Oc. |
|---------|-----|------|-----|------|-----|-----|
| 1 TLL | | 1 | | 1 | 3 | 1 |
| 1 TP | | | 1 | | 3 | 1 |
| 1 J | | | | | 1 | 1 |
| 1 S | 1 | | | | 1 | 1 |

Desenvolupament:

TANC LLEUGER

Oficial.- Dirigeix la maniobra

Inspecció perimetral del sinistre. Informació CECOB.

Caporal + Bomber 3 (equip 1)

Inicien la recerca i rescat de víctimes entre els vehicles atrapats aigües amunt de l'incident.

Procedeixen a senyalitzar la zona rastrejada per evitar recerques repetitives de la mateixa zona.

Bomber 2 + Bomber 3 (equip 2)

Col·laboren amb l'equip 1 en la recerca i rescat de víctimes.

Conductor

Manté el contacte via ràdio amb el CECOB i pel canal directe amb l'Oficial.

TANC PESANT

Sergent

Organitza la logística necessària d'aire i d'altres recursos.

Efectua un control Nivell 1 de treballs amb EPR. (procop)

Bomber 4 + Bomber 5 (equip 3)

A disposició del Sergent. Es configuren com equip SOS.

Bomber 6

A disposició del Sergent juntament amb el bomber del vehicle J.

Conductor

A disposició del Sergent. Tasques de logística i recolzament a maniobres.

VEHICLE J

Bomber 7 + Conductor + Bomber 6 TP (equipo 4)

A disposició del Sergent. Tasques de logística i recolzament a maniobres.

AMBULÀNCIA

TSSP

Recepció i atenció de ferits i evacuació (organització d'aspectes sanitaris).

Informació al Cap de la intervenció.

Bomber 8 + Conductor (equip 5)

Col·laboració amb TSSP.

TREN D'AUXILI 2 - EXTINCIÓ

| Vehicle | Tssp | Of. | Sg. | Cap. | Bo. | Co. |
|---------|------|-----|-----|------|-----|-----|
| 1 TP | | | 1 | | 3 | 1 |

TANC PESANT

Sergent

Dirigeix la maniobra d'extinció.

Determina la instal·lació de la línia d'atac des del TP o mitjançant les instal·lacions contra incendis pròpies del túnel.

Bomber 1 + Bomber 2 (equip 1)

Instal·lació de la línia d'extinció i atac a l'incendi.

Bomber 3

A disposició del sergent. Establirà la instal·lació de la línia d'alimentació i col·laborarà amb l'equip 1 en la extinció.

Conductor

A disposició del sergent. Presuritzarà la línia d'atac des del vehicle o col·laborarà en la instal·lació de la línia d'alimentació.



ACCOB

INTERVENCIÓ EN INCIDENTS EN TÚNELS AMB ALARMA NIVELL 2

Situació:

Incendi de VARIS VEHICLES O UN VEHICLE PESANT en túnels tipus A, o en túnels tipus C (si l'incendi està localitzat a prop de la boca d'entrada al vial afectat)

Condicions del túnel

Visibilitat nula, inundació total pels fums (en túnels tipus A s'aconseguirà ventilar amb rapidesa).

Gasos de l'incendi i zona d'aproximació a molt alta temperatura.

Tràfic tancat en el vial afectat.

Col·lapse de vehicles en l'interior del vial aigües amunt de l'incident.

Col·lapse de tràfic en els accessos al tub o vial afectat.

Possiblement no hi ha persones afectades.

Sectors de treball:

1.- **Sector recerca de** vehicles col·lapsats i rescat de víctimes.

2.- **Sector d'extinció de l'incendi**

3.- **Sector d'atenció als afectats i evacuació.**

Accessos:

Túnels Tipus A

Unidireccionals.- Pel vial contrari i per l'entrada més propera al lloc de l'incident.(5.1.1)

Bidireccionals.- Un tren d'auxili pel vial contrari, per l'accés més proper aigües amunt del lloc de l'incident. Un altre tren d'auxili pel vial afectat, per l'accés més proper aigües avall. (5.1.1)

Túnels tipus C.- Pel vial afectat des de la boca d'entrada aigües amunt.

Disposició del tren d'auxili:

La totalitat dels vehicles que componen els trens d'auxili es disposaran en **ZONA TÈBIA**

L'ambulància en disposició d'evacuació ràpida de possibles víctimes.

CCA:

S'establirà un **Centre de Comandament Avançat:** Direcció Tàctica de la intervenció.

MANIOBRA

Les funcions del Tren d'Auxili 1 i el Tren d'Auxili 2 poden intercanviar-se segon sigui la localització de l'incident

CCA .- Centre de Comandament Avançat: Direcció tàctica de la intervenció.

TREN D'AUXILI 1 - RESCAT

| Vehicle | Tssp | Of. | Sg. | Cap. | Bo. | Co. |
|---------|------|-----|-----|------|-----|-----|
| 1 TLL | | 1 | | 1 | 3 | 1 |
| 1 TP | | | | | 1 | 1 |
| 1 J | | | | | 1 | 1 |
| 1 S | 1 | | | | 1 | 1 |

Desenvolupament: TANC LLEUGER

Oficial.-

Inspecció perimetral del sector rescat. Informació al CCA.
Dirigeix la maniobra de rescat.

Caporal + Bomber 3 (equip 1)

Inicien la recerca i rescat de víctimes entre els vehicles atrapats aigües amunt de l'incident.

Procedeixen a senyalitzar la zona rastrejada per evitar recerques repetitives de la mateixa zona.

Bomber 2 + Bomber 3 (equip 2)

Col·laboren amb l'equip 1 en la recerca i rescat de víctimes.

Conductor

A disposició del Sergent. Tasques de logística i recolzament a maniobres.

TANC PESANT

Sergent

Organitza la logística necessària d'aire i d'altres recursos.

Efectua un control Nivell 1 de treballs amb EPR. (procop ...)

Bomber 4 + Bomber 5 (equip 3)

A disposició del Sergent. Es configuren com equip SOS.

Bomber 6

A disposició del Sergent juntament amb el bomber del vehicle J.

Conductor

A disposició del Sergent. Tasques de logística i recolzament a maniobres.

VEHICLE J

Bomber 7 + Conductor + Bomber 6 TP (equip 4)

A disposició del Sergent. Tasques de logística i recolzament a maniobres.

AMBULÀNCIA

TSSP

Recepció, atenció de ferits i evacuació (organització dels aspectes sanitaris). Informació al Cap de la intervenció.

Bomber 8 + Conductor (equip 5)

Col·laboració amb TSSP.

TREN D'AUXILI 2 - EXTINCIÓ

| Vehicle | Tssp | Of. | Sg. | Cap. | Bo. | Co. |
|---------|------|-----|-----|------|-----|-----|
| 1 TLL | | 1 | | 1 | 3 | 1 |
| 1 TP | | | 1 | | 3 | 1 |

TANC LLEUGER

Oficial

Inspecció perimetral de l'incendi. Informació al CCA.
Dirigeix la maniobra d'extinció.

Caporal

Dirigirà l'atac al foc

Bomber 1 + Bomber 2 (equip 1)

Instal·lació de la línia d'extinció i atac a l'incendi.

Bomber 3

Col·laborarà en la instal·lació de la línia d'atac i passarà a disposició del sergent.

Conductor

Presuritzarà la línia d'atac des del vehicle o col·laborarà en la instal·lació de la línia d'alimentació.

TANC PESANT

Sergent .- Alimentació i control

Disposa l'alimentació dels vehicles.
Organitza els equips de relleu i SOS amb els bombers 3,4,5 i 6.
Si rep l'ordre mana establir una segona línia d'atac.
Efectua el control Nivell 1 del personal.

Bomber 4 + Bomber 5 (equip 2)

Instal·lació de la línia d'alimentació.
Equip SOS.

Bomber 6 + Bomber 3 TL (equip 3)

A disposició del sergent.
Equipo de relleu o d'atac en cas d'instal·lar una segona línia.

Conductor

Instal·lació de la línia d'alimentació.

INTERVENCIÓ EN INCIDENTS EN TÚNELS AMB ALARMA NIVELL 3

Situació:

Accident amb incendi en tot tipus de túnels.
Incendi en túnels tipus B
Incendi en túnels tipus C si es produeix a més de 150 mts. de l'entrada.

Condicions del túnel:

Visibilitat nula. Inundació total pels fums.
Possiblement víctimes atrapades en l'interior dels vehicles incendiats.
Gasos d'incendi i zona d'aproximació a alta temperatura.
Tràfic tancat en tub o vial afectat.
Col·lapse de vehicles en l'interior del tub o vial aigües amunt de l'incident.
Col·lapse de tràfic en els accessos al tub o vial afectat.
Possible col·lapse de tràfic amb persones atrapades en vial contrari.

Sectors de treball:

- 1.- Sector de rescat:
 - a) tub o vial afectat
 - b) vial contrari
- 2.- Sector d'extinció.
- 3.- Sector d'excarceració.
- 4.- Sector d'atenció als afectats i evacuació.

Accessos:

Túnels tipus A

Unidireccionals.- Pel vial contrari i per l'entrada més propera al lloc de l'incident. (5.1.1)
Bidireccionals.- Igual que en túnels tipus B

Túnels tipus B

Un tren d'auxili pel vial contrari, pel accés més proper aigües amunt del lloc de l'incident. L'altre tren d'auxili pel vial afectat, pel accés més proper aigües avall de l'incident.(5.1.1)

Túnels tipus C

Pel vial afectat, un tren d'auxili per l'entrada i un altre per la sortida del túnel.

Disposició del tren d'auxili:

La totalitat dels vehicles que componen els trens d'auxili es disposaran en ZONA TÈBIA.
Las ambulàncies en disposició d'evacuació ràpida de víctimes.

Se estableix un CCA en la zona des de la que s'iniciï l'extinció.

MANIOBRA

Les funcions del Tren d'Auxili 1 i el Tren d'Auxili 2 poden intercanviar-se segon sigui la localització de l'incident.

CCA.- Centre de Comandament Avançat: Direcció tàctica de la intervenció.

TREN DE AUXILI 1 – RECERCA I RESCAT EN EL TUB O VIAL AFECTAT

| Vehicle | TSSP | Of. | Sg. | Cap. | Bo. | Co. |
|---------|------|-----|-----|------|-----|-----|
| 1 TLL | | 1 | | 1 | 3 | 1 |
| 1 TP | | | 1 | | 3 | 1 |
| 1 J | | | | | 1 | 1 |
| 1 S | 1 | | | | 1 | 1 |

Desenvolupament:

TANC LLEUGER

Oficial.-

Inspecció perimetral del sector rescat. Informació al CCA.
Dirigeix la maniobra de rescat.

Caporal + Bomber 3 (equip 1)

Inicien la recerca i rescat de víctimes entre els vehicles atrapats aigües amunt de l'incident.
Procedeixen a senyalitzar la zona rastrejada per evitar recerques repetitives de la mateixa zona.

Bomber 2 + Bomber 3 (equip 2)

Col·laboren amb l'equip 1 en la recerca i rescat de víctimes.

Conductor

A disposició del Sergent. Tasques de logística i recolzament a maniobres

TANC PESANT

Sergent

Organitza la logística necessària d'aire i d'altres recursos.
Efectua un control Nivell 1 de treballs amb EPR. (procop)

Bomber 4 + Bomber 5 (equip 3)

A disposició del Sergent. Es configuren com equip SOS.

Bomber 6

A disposició del Sergent juntament amb bomber del vehicle J.

Conductor

A disposició del Sergent. Tasques de logística i recolzament a maniobres.

VEHICULO J

Bomber 7 + Conductor + Bomber 6 TP (equip 4)

A disposició del Sergent. Tasques de logística i recolzament a maniobres.

AMBULANCIA

TSSP

Recepció, atenció de ferits i evacuació (organització d'aspectes sanitaris).
Informació al Cap de la intervenció.

Bomber 8 + Conductor (equip 5)

Col·laboració amb TSSP.

TREN D'AUXILI 2 – EXTINCIÓ, EXCARCERACIÓ, RECERCA I RESCAT DEL VIAL CONTRARI.

| Vehicle | TSSP | Of. | Sg. | Cap. | Bo. | Co. |
|---------|------|-----|-----|------|-----|-----|
| 1 TLL | | 1 | | 1 | 3 | 1 |
| 1 TP | | | 1 | | 3 | 1 |
| 1 C | | | | 1 | 3 | 1 |
| 1J | | | | | 1 | 1 |
| 1 S | 1 | | | | 1 | 1 |

TANC LLEUGER (Extinció i protecció de l'excarceració)

Oficial

Inspecció perimetral de l'incident. Informació al CCA.
Dirigeix les maniobres en aquesta zona.

Caporal

Dirigirà l'atac a l'incendi.

Bomber 1+ Bomber 2 (equip 1)

Instal·lació de la línia d'extinció i atac al foc.

Bomber 3

Col·laborarà en la instal·lació de la línia d'atac i passarà a disposició del caporal del vehicle C per col·laborar en la excarceració.

Conductor

Presuritza la instal·lació d'atac des del vehicle.

FURGO DE SALVAMENT (CHARLY) (Excarceració)

Caporal

Dirigeix les operacions d'excarceració.

Bomber 4 + Bomber 5 + Bomber 6 (Equip 2)

Eines hidràuliques amb bombes manuals

Conductor

Col·laboració en el transport de material a la zona d'operació.

TANC PESANT

(Túnels tipus A i B .- Recerca i rescat vial contrari)

(Túnels tipus C .- Control, logística i ajuda a l'extinció i rescat)

Sergent

Direcció de l'operativa a desenvolupar pel TP.
Control Nivell 1de Treballs amb EPR (procop ...)

Bomber 7 + Bomber 8 (Equip 3)

Recerca i rescat víctimes en vial contrari. Passen a disposició del sergent.
Equip SOS. Tasques de logística i recolzament a maniobres.

Bomber 3 + Bomber 9 (Equip 4)

Recerca i rescat víctimes en vial contrari. Passen a disposició del sergent.
Equip SOS. Tasques de logística i recolzament a maniobres.

Conductor

A disposició del Sergent. Tasques de logística i recolzament a maniobres

VEHÍCULO J

Bomber 10 + Conductor (Equip 5)

A disposició del Sergent. Tasques de logística i recolzament a maniobres.

AMBULANCIA

TSSP

Recepció, atenció de ferits i evacuació (organització dels aspectes sanitaris).
Informació al Cap de la intervenció.

Bomber 11 + Conductor (Equip 6)

Col·laboració amb el TSSP.



The image shows the acronym 'ACOB' in a large, stylized, 3D font. The letters are rendered with a gradient: 'A' is red, 'C' is purple, and 'O' and 'B' are blue. The letters have a slight shadow beneath them, giving them a three-dimensional appearance.